

# Aktuelles

**TATRA-FREUNDE SACHSEN**

6. Ausgabe

9. Juni 2007

Frauenkirche zu Dresden 1726-1743



# TATRA-FREUNDE SACHSEN

## Nächster Stammtisch:

**Achtung, Terminänderung: Sonntag, 16. September 2007  
im Verkehrsmuseum Dresden, Anreise mit Tatra erwünscht!**



*3. Juli bis 30. September*

Sonderausstellung im Verkehrsmuseum Dresden  
**"Mit dem Tatra um die Welt - die legendären  
Reisen von Zikmund und Hanzelka 1947-1964"**

Zur offiziellen Eröffnung am 03.07.2007 erwarten wir Herrn Miroslav Zikmund in Dresden. Außerdem stellt Ulli Platzek, Präsident der T.F.I., dem Verkehrsmuseum seinen T 87 zur Verfügung. Dieser wird während der Dauer der Ausstellung im Museum zu sehen sein.

Herr Giesel hat uns, die Tatra-Freunde Sachsen, gebeten, an einigen Sonntagen mit einem eigenen kleinen Stand in der Sonderausstellung vertreten zu sein, um interessierten Besuchern die Möglichkeit zu geben, etwas aus der Tatra-Oldtimerszene und über Restaurierung und Ausfahrten zu erfahren. Geplant sind der 22.07.2007, 29.07.2007, 19.08.2007 und

16.09.2007, jeweils von 11:00 - ca. 13:00 Uhr. An diesen Tagen können wir außerdem 2 – 3 Tatras im Stallhof präsentieren. Am 16.09. wollen wir den Stammtisch mit der Ausstellung verbinden. Wer mit dem Tatra zum Stammtisch anreist, kann sein Fahrzeug ebenfalls im Stallhof präsentieren.

## Nächster Stammtischtermin:

**Am 07. Dezember 2007**

Wäre dann wieder unser vorweihnachtliches Treffen. Gerne nehmen wir noch Eure Vorschläge und Anregungen entgegen.





Sonntagabend, 17.57 Uhr, die letzten Minuten der Techno Classica 2007. Das große Rolltor in Halle 1 öffnet sich, ein hämmerndes V8-Stakkato erklingt und mit einem leichten Lächeln fährt ein distinguiertes Mittfünzfinger einen beigen Pegaso Z-102 Spyder ins Freie. Ist er vielleicht der Käufer des 1,4 Millionen Euro teuren Sportwagens ...

... der zuvor am Stand von Lukas Hüni den Eigentümer wechselte? Man weiß es nicht, die Schweizer sind diskret. Fest steht aber: Er war nicht der einzige, der nach vier Messetagen

zufrieden lächelte.

### Nummer 1 mit neuem Besucherrekord

Mit offiziell 154.300 Besuchern hat Europas größte Hallenmesse für Oldtimer ihre Nummer 1 Stellung nicht nur behauptet, sondern weiter ausgebaut. 3.000 Besucher mehr als im Vorjahr besuchten die 20 Messehallen am Essener Grugapark, Clubs und Händler waren mit der Resonanz mehr als zufrieden, nach Angaben des Veranstalters S.I.H.A. wechselten über 50 Prozent der 2.500 angebotenen Fahrzeuge den Besitzer - und das nicht immer zum Schnäppchenpreis. Neben dem Pegaso Z-102 soll ein Mercedes SS von 1928 für 2,46 Millionen Euro nach Australien verkauft worden sein und selbst Modelle, die in weitaus größeren Stückzahlen gefertigt wurden, erzielten beachtliche Preise. 155.000 Euro gab es für ein Mercedes 220 Cabrio A, ein 79er Golf I GTI brachte im ordentlichen aber keineswegs Top-Zustand immerhin 7.300 Euro. Etwas preiswerter wurde es auf dem Freigelände, das eigentlich für Privatanbieter gedacht war, auf dem sich aber auch einige Profis in die Parkbuchten mogelten. Neugierig machte vor allem das Preisschild an einem 92er Mercedes 600SE (W140), der für attraktive 4.700 Euro zu haben war - mit 587.000 Kilometern auf dem Tacho aber eher ein Fall für Wagemutige! Selbst Horst Krämer, als Vorstand des S-Klasse Clubs von den Qualitäten schwäbischer Wertarbeit überzeugt, winkte ab: "Finger weg, bei der Laufleistung kann alles passieren."



### Bunt und phantasievoll: Die Clubstände



Für stramme 20 Euro Eintritt durfte man in Essen aber nicht nur kaufen, sondern auch schauen und zu sehen gab es einiges. Im Rennen um den schönsten Clubstand hatten Vereine und IGs kräftig die Phantasie spielen lassen. Die Fiat 600 Freunde ließen in Halle 4 drei Autos auf einer Bühne zu 50er Jahre Liedern rocken, die Queerlenker kümmerten sich in ihrer Youngtimer-Klinik samt Schwesternzimmer rührend um den Klassiker-Nachwuchs und die Tatra-Freunde hatten in ihre nachgebaute Ost-Camping Idylle sogar einen künstlichen Bachlauf integriert. Allein die Youngtimer-Szene kam sich im Keller der Halle 1a zurecht etwas

abgestellt vor.

### Leistungsschau der Hersteller

Auch die um Traditionspflege bemühten Hersteller hatten für die "Klassik-Weltmesse" (Originalton S.I.H.A.) Raritäten, Kuriositäten oder einfach Meilensteine aus ihrer Firmengeschichte mit nach Essen gebracht. Die frisch gegründete Volkswagen Klassik GmbH belegte mit ihrem reichhaltigen Markenportfolio gleich die komplette Halle 7 und zeigte neben Bugatti Royale, Hanomag Kommissbrot, Lamborghini Countach und VW 1500 Cabrio auch verschiedene Skodas im Rennttrimm sowie einen seltenen Karmann Ghia Prototyp mit Fastback-Karosserie. Ebenfalls eine ganze Halle belegte BMW und feierte neben 30 Jahren 3er Cabrio, selbst das Baur Topcabriolet wird jetzt als echter BMW akzeptiert, 100 Jahre Silver Ghost mit zwei Exemplaren aus der Sammlung von Hans-Günter Zach. Mercedes zeigte sich in Halle 1 trotz bollwerkartiger Standarchitektur ganz offen und präsentierte neben der aktuellen, viertürigen Cabrio-Studie Ocean Drive den legendären 770K des japanischen Kaisers Hirohito von 1935. Auf Motorsport setzte das Alfa Romeo Centro Storico, die Mailänder hatten es geschafft, gleich vier verschiedene Varianten des Tipo 33 nach Essen zu bringen.






## TATRA-Termine 2007

 **17. Juni 2007 Jahrestreffen und Generalversammlung**  
in der Zentralschweiz

[www.tatra.ch](http://www.tatra.ch)

 **29. Aug. – 02. Sept. 2007 Jubiläumsfahrt 110 Jahre TATRA**  
von Wien über Brünn nach Kopřivnice

[www.tatraclub.at](http://www.tatraclub.at)

 **14. – 16. Sept. 2007 Jahrestreffen des Tatra-Register Niederlande**

Ausschreibung und Nennung können auf der Internetseite des Tatra-Register-Deutschland heruntergeladen werden:

[www.tatra-register.de](http://www.tatra-register.de)

## Oldtimer-Treffen und Teilmärkte in der Region...

06. - 08. Juli 2007      6. Int. Ostblock-Fahrzeugtreffen  
auf dem Vereinsgelände des Technikverein Pütnitz

07.07. - 08.07.2007      10. Curbici Veterano in Zörbig / Sachsen-Anhalt  
Die Oldtimer Rallye im Städtedreieck Leipzig-Halle-Dessau

[www.curbici-veterano.de](http://www.curbici-veterano.de)

13. - 15.07.2007      Kamenzer Trabant – und Oldtimertreffen

Veranstalter: Kamenzer Oldtimerfreunde und Slowriders-Saxony  
[www.kof-mhf.de](http://www.kof-mhf.de)

20.–22.07.2007      1. Internationales Gläser-Treffen in Dresden

[www.glaeser-treffen-2007.de](http://www.glaeser-treffen-2007.de)

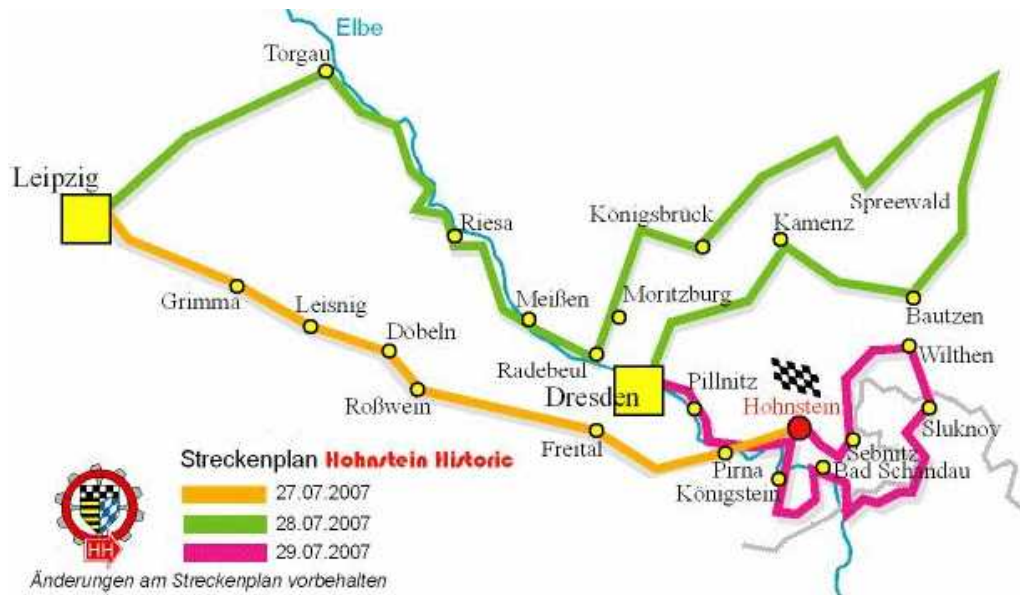
20.-22.07.2007

4. Trabant- und IFA Treffen Cossebaude

eMail: [Info@Trabant-Freunde-Cossebaude.de](mailto:Info@Trabant-Freunde-Cossebaude.de)

27.-29.07.2007

Hohenstein-Historic, Großer Preis von Sachsen



Internet: [www.hohnstein-historic.de](http://www.hohnstein-historic.de)  
email: [info@hohnstein-historic.de](mailto:info@hohnstein-historic.de)

10.-12.08.2007

1. Oldtimertreffen im Spreewald

Stattfinden soll es in Neuendorf OT Lübben im Gewerbegebiet. Bei dieser Veranstaltung gibt es keine Begrenzung, es sind alle Fahrzeugtypen erwünscht. Gern gesehen sind auch Verkäufer von Ersatzteilen, Fanartikeln und Zubehör. Für Verpflegung, Unterhaltung für Jung und Alt, Stellplätze für eigene Zelte und Sanitäre Anlagen wird gesorgt.

Telefon: 0172/7971906

e-Mail: [info@lolles-oldtimertreffen.de](mailto:info@lolles-oldtimertreffen.de)

Internet: [www.lolles-oldtimertreffen.de](http://www.lolles-oldtimertreffen.de)

18. - 19.08.2007

14. Petersberg rallye in Teicha (bei Halle/Saale) mit kleinem Telemarkt

Info: Oldtimerfreunde Halle-Teicha,  
Lutz Chrson, Keplerstr. 4, 06118 Halle  
oder email: [lutn8@netscape.net](mailto:lutn8@netscape.net)

01. - 02.09.2007

9. OMMMA 2007 im Elbauenpark Magdeburg

Info: 0171 / 93 82 473; 0177 / 31 34 626  
[www.ifa-freunde-sachsen-anhalt-ev.de](http://www.ifa-freunde-sachsen-anhalt-ev.de)

07.-09.09.2007 11. Brauerei- und Burgfest mit 11. Internationalem Oldtimertreffen  
in Rechenberg-Bienenmühle

Info: Horst Neubert, Tel. 037326-1227

15. - 16.09.2007 OLDTEMA in Tautenhain

Oldtimerteilemarkt auf dem Gelände des Museums- und  
Freizeitparks Tautenhain in der Nähe des „Hermsdorfer Kreuz“,  
dem Schnittpunkt der Autobahnen A 9 und A 4

20. - 21.10.2007 OLDTEMA in Halle/Saale

Oldtimerteilemarkt auf dem Gelände der HALLE MESSE,  
von der A 9 (Abf.Nr 16) und der A 14 (Abf.Nr 19), einfach zu finden

## **Ausgewählte Termine bei unseren Nachbarn ...**

Benennung: Oldtimer-Festival 2007, Schloss Slavkov, Brno

Datum: 29. – 30.06.2007

Benennung: Auto- und Moto-Börse Klatovy

Datum: Sonntag, den 17.06.2007

Benennung: Oldtimer-Teilemarkt in Chotusice bei Čáslav, 80 km von Prag

Datum: 28.07.2007, 01.09.2007, 03.11.2007, 15.12.2007

[www.oldtimer.cz/veteranbazar](http://www.oldtimer.cz/veteranbazar)

Benennung: Oldtimerbörse VCC Česká Lípa, Zákupy bei Česká Lípa

Datum: 07.07.2007, 04.08.2007, 01.09.2007, 14.10.2007

Benennung: Auto- und Motor-Börse Kladno, Arménská ulice

Datum: 11.8.2007, 06.10.2007

Benennung: Motor Techna Brno, Messegelände, Ausstellung und  
Teilemarkt

Datum: 20.10.2007

[www.motortechna.cz](http://www.motortechna.cz)

# Presse-Ecke

**Bundesregierung: Keine Änderung beim H-Kennzeichen** (02.05.2007)

Auf eine Anfrage des Bundestagsabgeordneten Carsten Müller (CDU) bestätigte nach dem Bundesverkehrsministerium jetzt auch die Bundesregierung: Die Bewertungsmaßstäbe zur Vergabe von H-Kennzeichen werden nicht geändert.

## Hintergrund:

Unter der Schlagzeile "Alles kommt noch schlimmer!" hatte der Deuвет Anfang Februar in einer Pressemitteilung Medien wie Oldtimerclubs vor einer angeblichen erneuten Verschärfung für die Zuteilung des H-Kennzeichens gewarnt. Kernpunkt war die Sorge, dass die Patina original erhaltener Fahrzeuge künftig unter den Begriff „übermäßige Gebrauchsspuren“ fällt und damit die Erteilung des H-Kennzeichens ausgeschlossen ist. Das Bundesverkehrsministerium reagierte damals auf diese Vermutungen mit einem verärgerten Dementi. Man griff hierbei sogar zu dem ungewöhnlichen Mittel eines offenen Briefes an Deuвет-Vizepräsidentin Ursula Busch, in dem klargestellt wurde, dass das Bundesverkehrsministerium ein derartiges Ziel nicht anstrebe.



Wie Deuвет-Vorstand Peter Schneider mitteilt hat nun auch die Bundesregierung die Position des BMVBS bestätigt. Hier der genaue Wortlaut der Anfrage von Carsten Müller (BT-Drucksache 16/4973):  
*Auf die schriftliche Frage des Bundestagsabgeordneten Carsten Müller (CDU):*

*„Bestehen seitens der Bundesregierung Planungen hinsichtlich einer Änderung des im Jahr 1999 vom Technischen Überwachungsverein Süd in Zusammenarbeit mit dem Bundesverband für Clubs klassischer Fahrzeuge e.V. (DEUVET) zur Konkretisierung der Richtlinie für Begutachtungen zum H-Kennzeichen von 1997 geschaffenen, derzeit geltenden Anforderungskataloges zum H-Kennzeichen, insbesondere bezüglich der Begriffe „Erhaltungszustand“ und „Gebrauchsspuren“?“*

*Erfolgte die Antwort des Parlamentarischen Staatssekretärs Ulrich Kasparick (SPD):*

*„Es bestehen keine Planungen der Bundesregierung zur Konkretisierung der Begriffe „Erhaltungszustand“ und „Gebrauchsspuren“ im Rahmen der Richtlinie für Begutachtungen zum H-Kennzeichen. Die Bewertungsmaßstäbe der 1997 im Verkehrsblatt (VkBf.) bekannt gemachten Fünfundzwanzigsten Verordnung zur Veränderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften (VkBf. 1997, S. 538) sollen daher unverändert fortgelten.“*

**Fotos: oldtimer-info**

## Internet-Tipp



### Hier tanken Sie günstig:

Die Preise für Kraftstoff steigen und steigen. Mit der Suchmaske von SZ-Online erfahren Sie, wo Benzin und Diesel am günstigsten zu haben sind...

... [www.sz-online.de/service/tanken](http://www.sz-online.de/service/tanken)

# Tatra-Freunde Sachsen



Tatra-Freunde Sachsen

Ansprechpartner: Karel Gerolt – Tel.: 0351-2540580  
Fax: 0351-2591188

Ansprechpartner: Peter Forker – Tel.: 0351-2849682  
Fax: 0351-2879827

Postadresse: Karel Gerolt, Meusslitzer Str. 37 b, D-01259 Dresden

E-Mail: [tatra-freunde-sachsen@web.de](mailto:tatra-freunde-sachsen@web.de)

Web-Site: [www.tatra-cars.de](http://www.tatra-cars.de)

Stand: 1. Juni 2007 , alle Termine ohne Gewähr