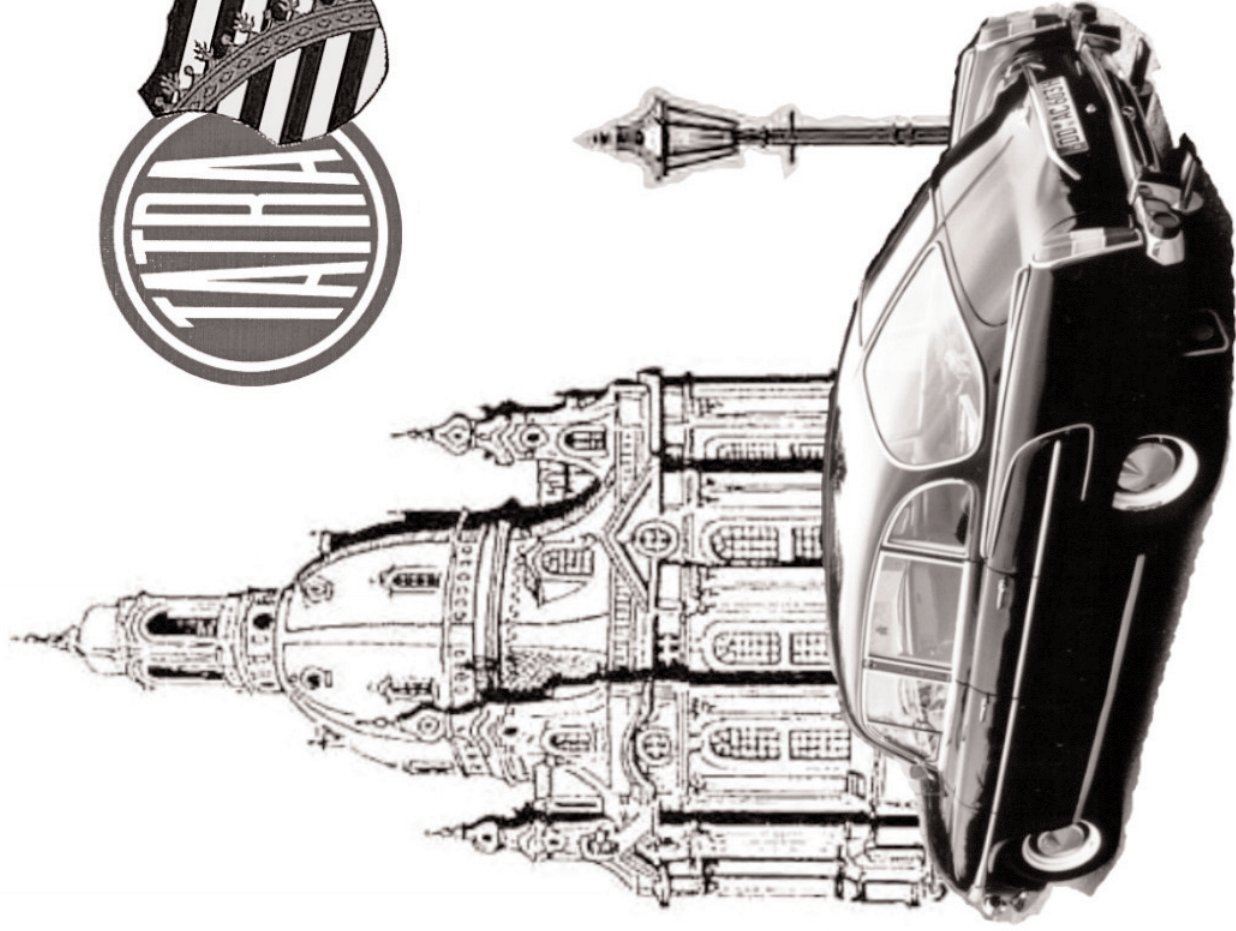


# Aktuelles

**TATRA-FREUNDE SACHSEN**  
12. Ausgabe  
22. November 2008

Frauenkirche zu Dresden 1726-1743



Terminvorschläge 2009:

---

---

---

---

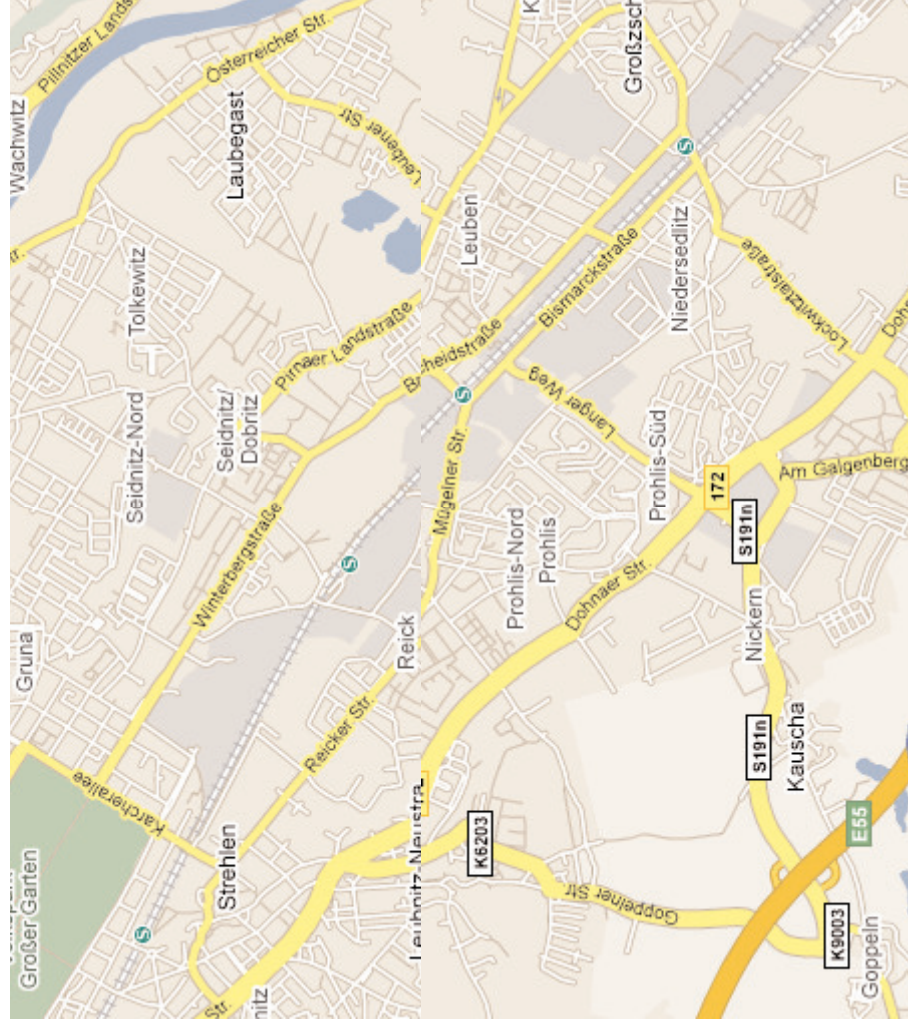
---

---

---

Lokalität:

**Gasthaus "Zum Elbthal"  
Laubegaster Ufer 29  
01279 Dresden-Laubegast**



## TATRA-TERMINE 2009



06. - 08. Feb. 2009 Bremen Classic Motorshow



01. - 05. April 2009 Techno-Classica in Essen



17. - 20. Mai 2009

32. Int. Tatra-Treffen in Bad Vöslau (NÖ)  
Info´s über Peter Forker



25. - 28. Juni 2009

10. Treffen des Tatra-Register Schweiz  
in Rüti (Züricher Oberland)  
[www.tatra.ch](http://www.tatra.ch)



23. - 26. Juli 2009

15. Jahrestreffen des Tatra-Register  
Deutschland Berlin/Brandenburg  
[www.tatra-register.de](http://www.tatra-register.de)

24. - 25.01.2009  
OLDTEMA in Erfurt  
Veranstaltungsort ist die MESSE in Erfurt, direkt an der B 7 am Westrand von Erfurt.  
geöffnet:      Sonabend 9:00 bis 18:00 Uhr  
                  Sonntag 9:00 bis 16:00 Uhr  
Eintritt 7,- €  
ermäßigt 5,- €
21. - 22.02.2009  
8. Oldtimer Winter - Teilemarkt in Riesa  
in der Erdgas Arena Riesa  
geöffnet:      Samstag, 21. Februar 2008 - 09.00 - 18.00 Uhr  
                  Sonntag, 22. Februar 2008 - 09.00 - 16.00 Uhr
- 08.03.2009  
19. Oldtimerteilemarkt Ottendorf-Okrilla  
in 01458 Ottendorf-Okrilla Bergener Ring  
Veranstalter: Oldtimerfreunde Ottendorf-Okrilla e.V.  
Infos, Tel. 0170/2955120
- 07.03.2009  
Frühjahrs-Teilemarkt in Reichenbach  
Am 10.03.2008 findet in 08468 Reichenbach/Vogtland auf dem Volksfestplatz der 265. Oldtimerteilemarkt statt.  
Beginn: 06.00 Uhr  
Infos: Tel.: 0172-3732248, Web: [www.oldtimerclub-reichenbach.de](http://www.oldtimerclub-reichenbach.de)
- 21.03.2009  
10. Frühjahrs-Teilemarkt der Oldtimerfreunde Halle-Teicha  
auf dem Sportplatz in 06193 Teicha (bei Halle)  
Infos: Tel.: 0174/7969034,  
Web: [www.oldtimerfreunde-halle-teicha.de](http://www.oldtimerfreunde-halle-teicha.de)
- 26.04.2009  
Oldtimerteilemarkt Meißen  
in 01662 Meißen-Zaschendorf: am Speedway-Stadion  
[www.mc-meissen.de](http://www.mc-meissen.de)  
FIVA erhöht Eintrittsalter für Oldtimer auf 30 Jahre (30.10.2008)

## FIVA ERHÖHT EINTRITTSALTER AUF 30 JAHRE

Jetzt ist es amtlich: Der Oldtimer-Weltverband FIVA erhöht sein Eintrittsalter für Oldtimer von 25 auf 30 Jahre. Gleichzeitig gelten laut offizieller FIVA-Definition Fahrzeuge künftig nur noch dann als Oldtimer, wenn deren Nutzung nicht auf täglichen Transport ausgerichtet ist.

### **Oldtimer erst ab 30 Jahre, keine tägliche Nutzung**

Was schon seit März im Gespräch war, wurde nun am 25. Oktober auf der FIVA-Generalversammlung in Brüssel

beschlossen. Die FIVA, in Deutschland durch den ADAC vertreten, änderte aber nicht nur die Einteilung der so genannten FIVA-Klasse G, nach der bislang alle Fahrzeuge schon ab 25 Jahre als Oldtimer galten, sondern verabschiedete gleichzeitig eine überarbeitete Gesamtdefinition des Begriffs „Historic Vehicle“. Im englischen Originaltext liest sich das folgendermaßen:

A historic vehicle is a mechanically propelled road vehicle

- which is at least 30 years old
- which is preserved and maintained in a historically correct condition
- which is not used as a means of daily transport and
- which is therefore a part of our technical and cultural heritage.

Der ADAC als nationaler FIVA-Vertreter übersetzt diese Definition so:

Ein historisches Fahrzeug ist ein mechanisch angetriebenes Fahrzeug

- das mindestens 30 Jahre alt ist
- das in einem historisch korrekten Zustand erhalten und gewartet wird
- dessen Nutzung nicht auf täglichen Transport ausgerichtet ist und
- wegen seines technischen und historischen Wertes bewahrt wird.

### **DEUVET befürchtet Signalwirkung für andere Länder**

DEUVET-Vizepräsident Peter Schneider beobachtet die neue Linie der FIVA, die vor allem für Youngtimerfahrer ein Schlag ins Gesicht ist, mit Besorgnis. Er befürchtet, daß das gesetzliche Eintrittsalter für Oldtimer nun auch in

anderen europäischen Länder rasch angehoben wird: „In vielen Ländern Europas, zum Beispiel in Holland, gilt seit Jahren eine oldtimerfreundliche Altersgrenze von 25 Jahren. Wenn die FIVA jetzt aber anfängt auf europäischer Ebene ihren Einfluss geltend zu machen und dabei von ihren nationalen Vertretern noch unterstützt wird, könnte es damit bald vorbei sein.“

Links zum Thema: [www.deuвет.de](http://www.deuвет.de),  
[www.adac.de](http://www.adac.de), [www.fiva.org](http://www.fiva.org)

Quelle: Oldtimer-Info (30.10.2008)



## Vorankündigung für das 32. Int. TATRA-Treffen der T.F.I. in Bad Vöslau, Österreich



Liebe Tatrafreunde,

Wir freuen uns, für Euch 2009 das 32. Internationale Tatra-Treffen veranstalten zu dürfen. Wir, das sind: Irene Tschirk, Mag. Manfred Gneist, Alexander Stiebitz, Ossi Pitsch, Ernst L. Bieber und Ing. Walter Steiner.

Die Veranstaltung findet traditionsgemäß um Christi Himmelfahrt, das ist von 21. bis 24. Mai 2009, in Bad Vöslau statt. Bad Vöslau ist eine Kurstadt im Weinbaugebiet an der Thermenlinie und liegt ca. 30 km südlich von Wien. Das neue Kurzentrum wird der Mittelpunkt für die Veranstaltung sein. Es stehen dort moderne Zimmer, sowie ein Hallen- und Freibad mit Thermalwasser zur Verfügung. Die Oldtimer werden sicher in der Tiefgarage untergebracht, die Zugfahrzeuge und Anhänger auf einem Abstellplatz nur wenige Minuten entfernt. Ein weiteres Hotel und mehrere Privatpensionen befinden sich in unmittelbarer Nähe.

Am Abend des Anreisetages findet im Veranstaltungssaal des Kurzentrums die Begrüßung durch den Bürgermeister und anschließend die Fahrerbesprechung statt. Die Ausfahrt am Freitag führt durch die Steirisch / Niederösterreichischen Kalkalpen. Wir erreichen durch das Klosterf tal und das Hölle ntal zwischen Rax und Schneeberg Kaiserbrunn, wo wir eine der Quellen der 1. Wiener Hochquellenwasserleitung besichtigen werden. Die Mittagspause verbringen wir auf Schloss Rothschild im ehemaligen K&K Sommerfrischeort Reichenau / Rax. Nachmittags genießen wir die schöne Landschaft mit wunderbarem Ausblick ins Wiener Becken und erfahren in der Kruppstadt Berndorf interessantes über die einzigartigen Stilklassen. Zurück in Bad Vöslau, lassen wir den Abend bei einem Vöslauer Heurigen ausklingen.

Am Samstag starten wir wieder in Bad Vöslau, um nach der Durchquerung des Wiener Beckens das Leithagebirge, welches den Alpenraum von der Pannonischen Tiefebene trennt, zu bewältigen. Mit Blick auf den Neusiedler See erreichen wir das kleine Weinbaustädtchen Rust am See mit seinen bekannten Storchennestern. Von hier fahren wir entlang der ungarischen Grenze Richtung Bucklige Welt, auch Land der tausend Hügel genannt. Das Mittagessen werden wir in Schwarzenbach, einer alten keltischen Siedlung, bei einem für die Gegend typischen Mostheurigen zu uns nehmen. Der Nachmittag führt uns zur Burg Forchtenstein, einem Besitztum der Familie Esterhazy. Dort werden wir ein wenig in der Vergangenheit dieses imposanten Gebäudes stöbern. Das letzte Teilstück zeigt uns das Erdbeerland rund um die Gemeinde Wiesen und endet im Tatra- und Oldtimermuseum in Steinabrückl. Anschließend geht es in freier Fahrt zurück nach Bad Vöslau. Am Abend finden die Siegerehrung und ein Filmvortrag über unseren unvergessenen Oskar Pitsch im Veranstaltungssaal des Kurzentrums statt.

Die Organisatoren freuen sich auf Eure zahlreiche Teilnahme am „32. Internationalen Tatra-Treffen“ in einer der schönsten und gastfreundlichsten Regionen Österreichs. Die detaillierte Ausschreibung folgt Anfang 2009.

Impressionen vom Oldtimer-Teilemarkt im Dresdner Albertshafen 26.10.2008





## **Tatra-Freunde Sachsen**

Tatra-Freunde Sachsen  
Ansprechpartner: Karel Gerolt – Tel.: 0351-2540580  
Fax: 0351-2591188  
Ansprechpartner: Peter Forker – Tel.: 0351-2849682  
Fax: 0351-2879835  
Postadresse: Meusslitzer Str. 37 b, D-01259 Dresden  
E-Mail: [tatra-freunde-sachsen@web.de](mailto:tatra-freunde-sachsen@web.de)  
Web-Site: [www.tatra-cars.de](http://www.tatra-cars.de)

Stand 22. November 2008, alle Termine ohne Gewähr