



Zemřel Julek Kubinský

Odešel muž, jehož životním hnacím motorem bylo vymýšlení, plánování, konstruování a designování.

Začínal se závodními a sportovními auty, navrhoval a vyrobil první litá kola, diskové brzdy pro malá letadla. Pak následovala spolupráce s architekty, navrhoval a realizoval pro ně moderní skleněné obvodové pláště a k tomu zároveň mobilní plošiny pro jejich údržbu. Rovněž navrhl ve spolupráci s odborníky na čištění vody úžasnou mobilní čistírnu, dále sofistikované jeřábové kabiny a v posledních letech navrhnul a postavil překrásné ultralehké letadlo, pomocí něhož prováděl snímkování přistávacích ranvejí.

Byla to právě oblast jeho prvního zájmu – sportovní a závodní automobily – které způsobily, že mě posedla touha se s „Julkem“ seznámit.

Vrátil jsem se z Itálie, kde jsem byl návštěvníkem slavného závodu historických automobilů Mille Miglia Storica. Zatoužil jsem po účasti na tomto závodě a dovedl jsem si představit, že přihláška s jedním z Julkových designů by měla naději na úspěch. Tak jsme se seznámili a stali se z nás na několik let velmi blízcí přátelé.

Představoval jsem si, že po restaurování vozu se jako první krok na cestě k „Mille Miglia“ zúčastníme závodu do vrchu v Soběšicích. Pojedeme příjemným tempem nahoru – budeme se dmout pýchou a lidé budou mávat a volat: *Sláva „Kubiňákovi!“*.

Už se to nestane. Julek zemřel.

Petr Uhlíř

