

Luxusní automobiloví veteráni dojeli do Prahy

PRAHA, 11. 9. 2006

Mercedes z roku 1903 vypadal tak nablýskaně, jako by posledních padesát let stál v nějakém technickém muzeu.

Jenže tenhle stroj z počátků automobilismu dodnes jezdí – na dnešní poměry sice pomalu, ale dokázal zvládnout osmisetkilometrovou trať závodu Classic Boheme Run 2006, který uspořádala světová módní značka Luis Vuitton.

Závod začal minulý úterý v Budapešti, odkud na tři stovky světových byznysmenů a sběratelů automobilových veteránů zamířily do Prahy. Od pátku byly všechny vozy vystavené pro veřejnost na Hradčanském náměstí.

Praha po Číně i džungli

Luis Vuitton si prý vybral Prahu jako cíl své rallye záměrně – prý pro romantické kouzlo hlavního města.

Závod se v minulých letech jel například malajskou džunglí, v Číně nebo v italském Toskánsku. Vůbec poprvé se letošního ročníku zá-

vodu, v němž se hodnotí dodržování průměrné rychlosti, zúčastnila také posádka z Česka – podnikatele Leopolda Bareše a jeho navigátora Radka Pokorného pořadatelé vybrali z 2500 uchazečů jako jediné ze střední a východní Evropy.

Tatra 603 měla úspěch

Barešův vůz přitom budil pozornost mezi závodníky i lidmi, kteří se během víkendu přišli na přehlídku veteránů podívat.

Luxusní černou Tatra 603 z roku 1961 obdivovali stejně jako třeba padesát let staré ferrari, jaguar vyrobený v roce 1953 nebo o pár let mladší Aston Martin. »Naše tatra dokáže i dnes jet po dálnici 110 kilometrů,« pochlubil se spolujezdec Pokorný.

Velká závěrečná party rallye se nakonec konala na Alšově nábřeží. Firma si původně na oslavu pronajala Karlův most, jenže po kritice, že tak významná památka by neměla být uzavřena turistům, pražští radní pronájem zrušili. (vob)



Tatra 603 z roku 1961 budila na Hradčanském náměstí méně pozornosti: v Praze si lidé tyto vozy ještě pamatují.