

Trolejbus sloužil jako chlívěk

V Muzeu MHD se opravují staré vyřazené vozy. Trolejbus Praga z roku 1936 je poslední exemplář v Česku

Střešovice - Ještě na podzim roku 1972 mohli Pražané jezdit po městě nejen tramvajemi a autobusy, ale i trolejbusy. Naposledy se s nimi svezli 16. října, pak se trolejové vedení strhlo a po vozech, kterých jezdilo kolem 120, jako by se slehla zem.

Dopravní podnik všechny prodal nebo sešrotoval. Trolejbusy se zachovaly pouze na fotografiích, dopravce si totiž nenechal ani jeden exemplář.

Nyní chce Muzeum MHD rozšířit svou expozici o tři typy trolejbusů, jež v hlavním městě kdysi jezdily. Návštěvníci by tak mohli ve střešovické tramvajové vozovně, kde muzeum sídlí, někdy v budoucnu vidět vozy Škoda, Tatra a Praga.

Jenže je problém najít alespoň částečně dochovaný vůz. „Pokud se něco někde najde, pak je to jen díky nadšencům,“ upozorňuje ředitel muzea Milan Pokorný.

Trolejbus Škoda se již restaurátorům podařilo dát do kupy a zaříti novotou mezi zrekonstruovanými tramvajemi.

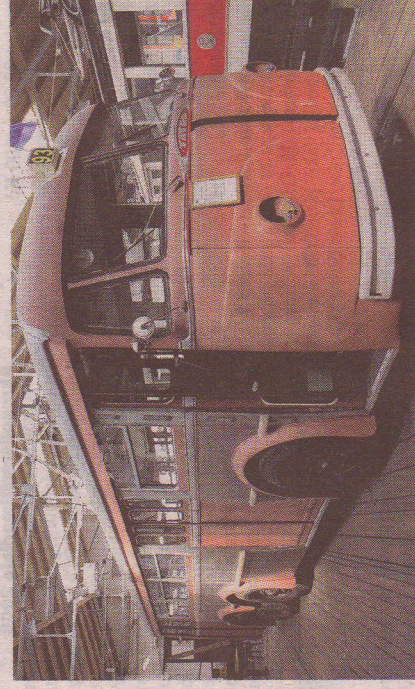
Nyní pracují na vozu značky Tatra. „Máme deset lidí, kteří normálně dělají údržbu vyhlídkových historických tramvají. Staré vozy opravují ve volném čase,“ popisuje ředitel.

Nástup jen zadními dveřmi

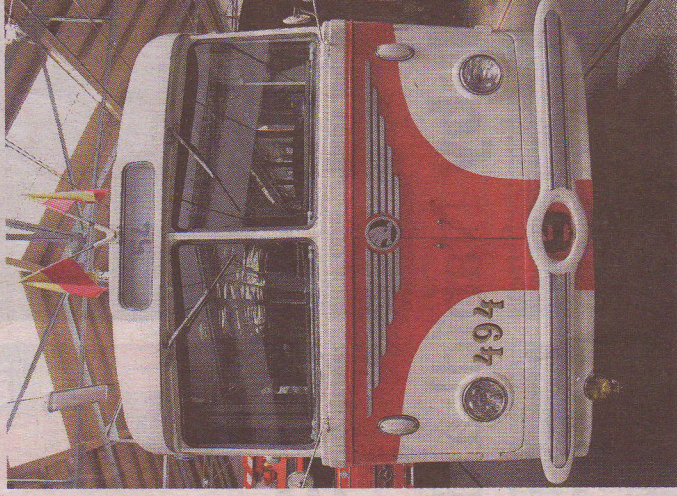
Trolejbus Tatra byl prý mezi Pražany nejvíce oblíbený. Měl tři nápravy, takže měl dobrou stabilitu i na kluzké vozovce a lépe se vypořádal s pražskými kopci a stoupáními. Do vozu se vešlo hodně cestujících a sedadlo se v něm podélně jako ve starých tramvajích.



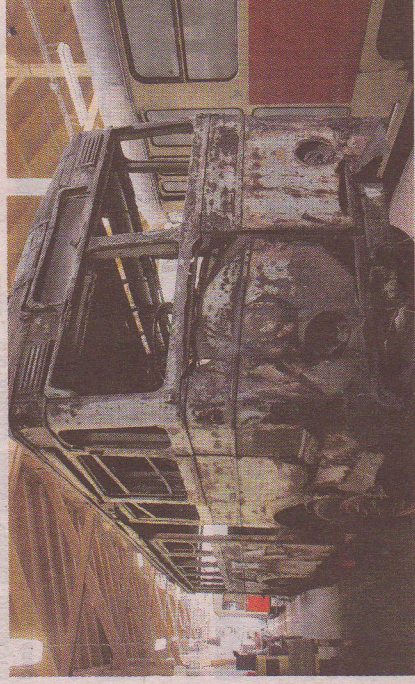
ŠKODA. Trolejbus Škoda se již rekonstrukce dočkal a nyní je součástí expozice Muzea MHD.



TATRA. Oprava trolejbusu finišuje. Vůz získá červeno-bílý nátěr.



4 x FOTO: MAFA – LUKÁŠ BIBA



PRAHA. Vůz z roku 1936 je v bídném stavu, chovali v něm prasata.

Zajímavé bylo, že na zastávce cestující museli nastupovat pouze zadními dveřmi. „Prostřední dveře byly určeny pro výstup a přední jen pro řidiče,“ potvrzuje Pokorný.

U zadních dveří byla plošina s pultkem průvodičů. V provozu to chodilo tak, že cestující se nahrnuli na zadní plošinu a čekali na jízdenky, když už bylo vozidlo v pohybu. Spojie tak nenabíraly zpoždění.

Za volantem seděli pouze muži. „Řízení totiž nemělo posilovač. To by žena neutáhla,“ vysvětluje Pokorný.

Tatru už mají dělníci ve Střešovicích skoro dokončenou. Podle ředitele Pokorného prý prakticky stačí už jen vůz nalakovat a dodělat „drobné“ detaily. Příští rok by mohl být kompletně hotový.

Místo cestujících prasata

Až se tak stane, stojí před dělníky mnohem větší sousto. Rekonstrukce trolejbusu Praga z roku 1936.

Chátrající vůz Praga objevili nedávno nadšenci v Buštěhradu. Dojezdil v roce 1960 a byl prodán jako zahradní přístřešek. Ovšem sloužil jako chlívěk pro prasata. A podle toho také vypadá. Karoserie je prolezlá rzí tak, že je na mnoha místech vidět skrz ni. „Přitom je to jediný exemplář tohoto typu vozu na světě,“ upozorňuje Pokorný.

Za několik let by tak mohla Praha vlastnit další vůz, který nikde jinde není.

PETR ŠVEC



IDNES.cz

Jak se opravuje trolejbus fotky najdete na www.idnes.cz/trolejbus