



STOEWER Greif Junior

aneb TATRA T 75 v licenčním provedení

Firma STOEWER byla a je spojována se s několika prvky, které napomáhají její identifikaci a identifikaci její výroby.

Předně, působení firmy STOEWER, bylo neoddělitelně spojeno s městem Štětín, které se nyní nachází na území Polska. Díky tomu, se též v symbolice firmy objevuje bájný „gryf“ (bájný pták Noh) jehož podobu nalézáme v městském znaku i v heraldice celého Pomořanska.



Dále firma STOEWER byla známa původní výrobou jízdních kol a motocyklů. Tyto získaly mnohé příznivce nejen v zemích střední Evropy, díky svému pečlivému zpracování.

Konečně firma STOEWER byla od roku 1898 známa díky výrobě motorových vozidel. Není bez zajímavosti, že v již roce 1906 vyrobila firma STOEWER vlastní automobil se šestiválcovým motorem. Tímto si získala tato automobilka prvenství mezi ostatními, tehdy německými, automobilovými výrobci.

Ale přejdeme v historii dále a to do až poloviny 30tých let

20.století. V roce 1935 získala firma STOEWER kompletní zařízení, dokumentaci a díly pro výrobu automobilu nižší střední třídy od jiného německého výrobce automobilů, který se ocitl v úpadku, od firmy Neue Roehr AG z Ober-Ramstadt. Šlo o komponenty k výrobě automobilů TATRA, které byly již několik let před tím, podle licence pro výrobu typu TATRA T 30, automobilkou Roehr montovány.

V době převzeti této výroby, jednala firma STOEWER s automobilkou TATRA o úpravě licenčních podmínek tak, aby bylo možné rychle zavést do její nabídky v té době velmi populární automobil typu TATRA T 75.

Po dohodě byl nový vůz s označením STOEWER Greif Junior , který designově i výrobně vycházel z upraveného automobilu TATRA T 75, představen veřejnosti na jaře roku 1936. Od roku 1936 až do roku 1939, kdy výroba tohoto typu skončila, byly vyráběny vozy typu Greif Junior s upraveným původním

4 válcovým, 4 taktním vzduchem chlazeným motorem OHV se sníženým objemem na 1474 cm³. Není však bez zajímavosti, že takto upravené motory dosahovaly výkon od 34 do 36 koní při 3600 otáčkách za minutu, což bylo až o 6 koní více než u původních

motorů TATRA , které byly používány v typu T 75.

STOEWER Greif Junior byl nabízený s různými dvoudveřovými karoseriemi, přičemž standardně byly ve výrobním programu pětimístné limuzíny, pětimístné cabrio limuzíny, čtyřoknový kabriolet a konečně 2 místný sportovní kabriolet.

Za celou dobu výroby STOEWER typu Greif Junior, bylo zhotoveno na 4000 exemplářů těchto spolehlivých a ve své době populárních automobilů. V současnosti zachovaných vozů STOEWER Greif Junior je poměrně velmi málo. Na území ČR, se dle současných informací, nachází snad jen jediný vůz této značky a typu, který je po nedávné renovaci nabízený k prodeji.

JUDr. Jan TULIS



STOEWER Greif Junior 4 Cabrio



STOEWER Greif Junior Cabrio Limousine

STOEWER Greif Junior
Luftwaffe staff Car