



TISKOVÁ ZPRÁVA

Výsledek ankety: Lidé si přejí T87, T603 a T57a

PRAHA (12. září 2008) – Nejoblíbenějším historickým osobním vozem značky Tatra je model T87. Na druhém místě se umístila Tatra T603 a třetí skončila Tatra T57a. Rozhodli o tom výsledky celonárodního hlasování čtenářů zpravodajského serveru Aktuálně.cz a návštěvníků kopřivnického muzea historických vozů.

Volbu provázal mimořádný zájem veřejnosti. Celkem deset vybraných historických modelů osobních tatrovek získalo od účastníků ankety 249 805 hlasů (z toho 201 730 v internetovém hlasování).

„Počet zaslaných hlasů mě mile překvapil. Všem účastníkům ankety děkuji za vyslovený názor. Potvrdil se nám velký zájem, který vyvolala možnost obnovy limitované výroby osobních aut naší značky,“ uvedl Ronald Adams, generální ředitel společnosti Tatra.

Na základě výsledků ankety společnost Tatra nechá zpracovat studii, která se bude věnovat obnovení výroby vybraných tatrovek a kalkulaci s ní spojených nákladů. Společnost také zahájí jednání s potenciálními výrobci podvozků. Vhodného partnera by Tatra chtěla vybrat do konce letošního roku.

„Věříme, že do konce roku budeme vědět, který model z vybrané trojice budeme vyrábět jako první. Je třeba pečlivě vybrat vhodného partnera, který bude schopen vyrobit podvozky pro nová auta. Možní zájemci o koupi retro vozů se nám hlásí již nyní,“ dodal Adams.

Tatra T87 získala v rámci bodového žebříčku, který vytvořil součet hlasů z internetové volby na zpravodajském serveru Aktuálně.cz a poměrně přepočtených hlasů od návštěvníků kopřivnického muzea, celkem 72 178 bodů.

Model T87 byl v Kopřivnici vyráběn v letech 1936 – 1950 a proslavili ho zejména známí čeští cestovatelé Jiří Hanzelka a Miroslav Zikmund, kteří s ním bez jakýchkoliv úprav procestovali během 20. století mnoho světových zemí. Tatra T87 byla ve své době luxusní aerodynamickou limuzínou a vlastnil ji i například egyptský král Faruk I.

Tatra T603, oblíbený vůz řady politiků i sportovních jezdců, dosáhla v žebříčku hodnocení celkem 68 722 bodů. Společnost Tatra ukončila výrobu vozů této řady v roce 1967 a zakoupit si jí mohlo více než dvacet tisíc zájemců po celém světě. Třetím vybraným vozem se stal s 49 681 body předválečný kabriolet Tatra T57a. S dalším bodovým odstupem následovaly modely T600 a T97.

Společnost Tatra zveřejnila možnost obnovení výroby dvou nebo tří typů osobních vozů v limitovaných sériích pro sběratele před několika měsíci. Novodobé tatrovky by byly typickými retro vozy v tradičním kabátu starých modelů, avšak s technologiemi splňujícími všechny požadavky na moderní vůz současnosti.

Myšlenka výroby retro vozů vyvolala velké zájem veřejnosti i příznivců Tatry, proto se vedení společnosti rozhodlo uspořádat anketu o nejoblíbenější historický osobní vůz. Tato anketa měla probíhat původně pouze v kopřivnickém muzeu, ovšem vzhledem k velkému zájmu české i zahraniční veřejnosti se společnost rozhodla uspořádat i internetové hlasování.

Anketa probíhala v období od 23. června do 30. srpna letošního roku. Zájemci mohli pro vybraných deset vozů hlasovat v Regionálním muzeu v Kopřivnici a také v internetové volbě na zpravodajském serveru Aktuálně.cz. Konečný žebříček historických modelů byl sestaven dle součtu hlasů internetového hlasování pro jednotlivé modely a poměrného přepočtu hlasů pro jednotlivé vozy z kopřivnického muzea. Cílem tohoto postupu bylo vyrovnání váhy obou hlasování v konečném výsledku. Počet hlasů pro vybrané modely byl násoben koeficientem 4 (počet hlasů z muzea tvořil cca čtvrtinu celkové sumy hlasů z internetu). Byl tak zajištěn stejný podíl obou hlasování v konečném bodovém žebříčku.

Vítězné modely i další unikátní tatrovky mohou zájemci na vlastní oči spatřit v Regionálním muzeu v Kopřivnici.

#

Model	Počet hlasů Aktuálně.cz	Počet hlasů muzeum (x4)	Celkem bodů
T87	38 882	33 296	72 178
T603	46 822	21 900	68 722
T57a	20 657	29 024	49 681
T600	28 037	20 256	48 293
T97	15 867	21 256	37 123

Celkový počet hlasů	
Aktuálně.cz	201 730
Kopřivnické muzeum	48 075

Poznámka:

TATRA, a. s., byla založena v Kopřivnici v roce 1850. Od roku 1898 vyrábí vysoce kvalitní vozidla s výjimečnou konstrukcí i jízdními vlastnostmi. Zařazuje se mezi nejstarší automobilky světa.

Nosným výrobním programem firmy jsou těžká nákladní off-road vozidla a automobily pro kombinovanou přepravu terén-silnice. Výrobky firmy nacházejí odbyt především ve střední a východní Evropě, v Rusku a v Indii. Mezi novější odbytiště lze zařadit Spojené státy a Austrálii.

Současný export mateřské automobilky se pohybuje na úrovni 80 procent produkce, export celé skupiny TATRA představuje 63 procenta. TATRA, a. s., zaměstnává téměř 2000 lidí, skupina TATRA spolu se svými dceřinými společnostmi má přibližně 4000 zaměstnanců.

Vozidla značky TATRA jsou charakterizována především svou ojedinělou koncepcí podvozku, vysokou průchodivostí nejtěžšími terény i spolehlivostí, která je předurčuje pro nasazení v nejtvrdějších terénech a klimatických podmínkách. TATRA vyrábí nákladní automobily ve čtyřech obchodních řadách. Civilní vozy zahrnují řady TERRNo1 a JAMAL, vojenské vozy pak řady ARMAX a FORCE. Nákladní vozidla TATRA jsou dnes provozována v civilních i vojenských vozových parcích po celém světě.

Regionální muzeum v Kopřivnici, o. p. s., vzniklo v roce 1997 po transformaci z původního Technického muzea Tatra. Nezisková, obecně prospěšná společnost, byla založena dvěma společníky: městem Kopřivnice a akciovou společností TATRA. V současné době muzeum nabízí čtyři různé expozice: Technické muzeum Tatra, Lašské muzeum, Muzeum Fojtství a Expozici Emila a Dany Zátopkových (v Technickém muzeu).

Technické muzeum TATRA pečuje o nejucelenější sbírku artefaktů dokumentujících historický vývoj automobilů Tatra. Ve svých prostorách, zpřístupněných v roce 1997, představuje široké veřejnosti průřez všemi epochami života kopřivnické automobilky.

Exponáty prezentují dobově nekonvenční myšlení místních konstruktérů. Vystaveny jsou jak originály automobilů, které automobilka Tatra ve své historii vyráběla, tak i jejich součásti, včetně unikátních vzduchem chlazených motorů.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vladimír Bystrov

mediální zástupce TATRA, a. s.
Bison & Rose Public Relations
tel.: +420 233 014 040
GSM: +420 777 130 788
vladimir.bystrov@bisonrose.cz