

TATRA T 75



snímek: archiv autora

známé a milované tatrovky

Příznivců automobilů značky TATRA je nepočítaně. Stejně tak drtivá většina z nich jsou zasvěcení znalci a odborníci, kteří s erudicí jim vlastní, vypočítávají mnohé přednosti a technická specifika vozů TATRA, která jsou spjata s touto proslulou značkou.

Na otázku, co je typické pro vozy TATRA T 75, snad se každému vybaví vůz se 4-válcovým vzduchem chlazeným motorem s rozvodem OHV o zdvihovém objemu 1688 cm³ s výkonem 22kW při 3500 otáčkách za minutu, který svým výkonem překonával tak

populární automobily TATRA T 57.

První série automobilů a podvozků TATRA T 75 nabídla kopřivnická automobilka na trh v roce 1934. V tom roce byl zájem soustředěný na vozidla s karoserií typu kabriolet (398 kusů), sport-kabriolet (21 kusů) a limuzína (241 kusů). Nelze opomenout ani dodávky podvozků do dceřiné firmy ve Vídni (19 kusů) či do tehdy známé karosárny Bohemia v České Lípě (3 kusy). V následujících letech se TATRA T 75 nabízela i s karoserií otevřeného vozu (6 kusů) či šestimístná limuzína (313 kusů). Poslední limuzíny TATRA T 75 byly dokončeny v roce 1939 (104 kusů) a tak završily úspěšnou řadu celkem vyrobených 4114 kusů vozidel TATRA T 75.

Jen letmý pohled na horní dobový snímek TATRA T 75 z roku 1936 snad každého přesvědčí, že vůz tehdy registrovaný v okrese Znojmo, byl blízkým všem přátelům na nedělní vyjíždce do přírody.

JUDr. Jan Tullis

