

Tatraplan – legenda se vrací

■ Slavné osobní vozy z Kopřivnice mají být opět k mání již v roce 2010 a na moderním podvozku

Roman Šitner
www.lhned.cz/sitner

PRAHA, 2. 4. 2008

Uhrančivé křivky tatraplanu na podvozku Subaru? Fanoušci tatroj se pravděpodobně brzy dočkají. Spolupřítel a šéf automobilky Tatra Kopřivnice Ronald Adams čelí takovému zájmu o osobní vozy, že o obnovení jejich výroby mluví jako o hotové věci.

»Po světě působí kluby lidí, kteří tatroj milují. Je tam spousta historie. Ti lidé se mne stále ptají, zda budou tatroj ještě někdy k dostání. Trh by pro ně byl globální, především v Evropě, USA, Kanadě a Austrálii,« říká Adams.

Velká vlna zájmu přišla, když se koncem minulého roku objevila Tatra T603 na autosalonu v kalifornském Los Angeles. Výrobce autodílů Faurecia ukazoval, co dokáže udělat v interiéru a jako neutrální model si vybral právě legendární typ tatroj. Návštěvníci si chodili auto objednávat a velmi se divili, že se nic takového už desítky let nevyrobí. Faurecia tak udělala Tatroj obrovskou reklamu.

V Kopřivnici vyrobili poslední osobní auto v roce 1999. Již za dva roky chtějí zájemcům nabídnout původní modely Tatraplan T600, T603, a pokud by byl zájem, i poslední typ T700. Stály by ovšem na podvozku od nějaké velké automobilky. »Od někoho, jako je třeba Ford, Škoda nebo Subaru, tedy někoho, kdo se může pak i postarat o ser-

vis,« dodal Adams. Boss norského soutěžního týmu Subaru Arne Berg se podílel na testování závodního speciálu Tatra 603 B5.

Karoserie a interiéru nových tater by podle Adamse byly původní, ovšem s bezpečnostní výbavou a možností technologických vymožeností dneška.

Prodat by se podle šéfa Tatroj mohlo 200 až 400 aut ročně. »Myslím, že bych v USA hned dokázal stovku prodat,« věří si Adams.

»Aby si ta auta vyráběla Tatra sama, to myslím v dnešní době není reálné. Pokud by je měli na podvozcích jiných výrobců, pak myslím, že by mohli ušpět a rozhodně by to bylo opět vidět tatroj. Retrovozy se nyní hodně kupují,« myslí si ředitel Sdružení automobilového průmyslu Antonín Šípek.

Adams vidí termín zahájení výroby optimisticky. »Letos už ne, ale v roce 2009, spíše 2010 bychom mohli začít vyrábět,« plánuje. Tatroj

pracuje na studii, která má zjistit, to jaké míry jde o realistický plán. Adams věří, že se jen potvrdí očekávání. Již nyní připravují specifikace podvozků pro nové vozy. »Karoserie není práce na



dílnou, dokumentaci stále máme. Čas zabere získat potřebné certifikace,« dodává Adams.

»Homologace včetně nárazových testů může proběhnout během tří čtvrté roku, Tatra je zkuš-

ný výrobce a dokumentaci by dobře připravili,« říká Bohuslav Kovanda z homologační společnosti TÜV SÜD. Pro výrobu do 1500 vozů ročně se nabízí jednodušší certifikace. Ta se dá zvládnout za čtyři měsíce, ostatní

evropské země ji však nemusí uznat. Homologace pro americký trh by trvala nejméně půl roku.

Rozhovor s R. Adamsem, str. 18



Šéf Tatroj Ronald Adams se chce svést na vlně retro stylu. Vrátit se má (zleva) poválečný Tatraplan T600, limuzína »papalášů« T603 a v případě zájmu i poslední typ T700.